

Nézzük a jó oldalát



Nagyon szerencsésnek gondolja magát a Hibján József – Szurovcsák István kettős, mert rosszabbul is végződhetett volna számukra a Miskolc Rali. Hálásak a nézőknek, hogy segítettek nekik, és végül egy kieséssel megúszták az egészet.

Hogy élte meg a miskolci kieséseket?

- A rossz oldala az volt, hogy már az elején kiestünk, így egy mért gyorsasági eredményünk sem lett. Jó lett volna legalább egy gyorsot menni, hogy lássuk, mire vagyunk képesek. Viszont ha a másik oldalát nézzük, akkor nagyon szerencsések voltunk, mert megúsztuk egy versenybalesetet. Nagyon-nagyon nagy baj lett volna, ha összetörjük a Kiss Laciék Fordját és ezzel együtt a Citroent. Csak nagyon kicsin múlt. Valamint abból is lehetett volna nagyobb probléma, ha ott hagyjuk a versenyautót, ahová beestünk, mert rettenetesen rossz helyen volt az autónk. De végül mindent sikerült megoldani. Egy kocsit sem törtünk össze, és Hál' istennek ki tudtuk szedni a nézőknek köszönhetően a Citroent az árokból. Nem lehetünk elég hálásak, hogy ha már a Rescue nem segített, legalább a szurkolók erőn felül is megoldották a problémánkat. Köszönjük mindenkinek. Jó érzés volt látni, hogy van még összefogás hasonló esetben.

Amúgy a gyorsok kézre álltak volna, ha több kilométert tudtok autózni?

- Szuper kis pályák voltak, és szerettünk volna menni a hosszúakon. A Sáta – Sátát imádtam volna az biztos, de sajnos nem jutottunk el odáig. Úgy gondolom nem lett volna egy könnyű verseny. Nehéz szakaszok voltak, mint a Garadna – Mályinka, de ezeken lehetett volna igazán megméretetni magunkat. Még a gumikkal sem variáltunk végül, maradtunk a Pirellinél, és teszteltük volna más nyomással és beállításokkal, de ez most nem jött össze.

Jöhet a szombathelyi futam?

- Persze-persze, már most nagyon várjuk a murvás versenyt. Nem vagyunk elkeseredve vagy lelombozódva, készülünk a következő futamra. Nekünk mindegy, hogy aszfalt vagy murva, csak kocsiba ülhessünk és versenyezhesünk. Nem kell sokat várni, és visszaülhetünk a Citroenbe, és remélhetőleg sokkal-sokkal több szerencsével járunk majd mint most.

Reklámpartnerünk:

Tre-Car Plus Kft.; Extrém Sport Team Kft.; Hunova Trans Fuvarozási és Kereskedelmi Kft.; Fehértó-Trans-Snack Kft.; Szimita Trade Kft.; Gerda-Trans Kft.; Kelet Power Kft.; Veres Mihály e.v.; BRT Média Kft.

Szöveg: Tiba Anita

Fotó: Rally Feeling